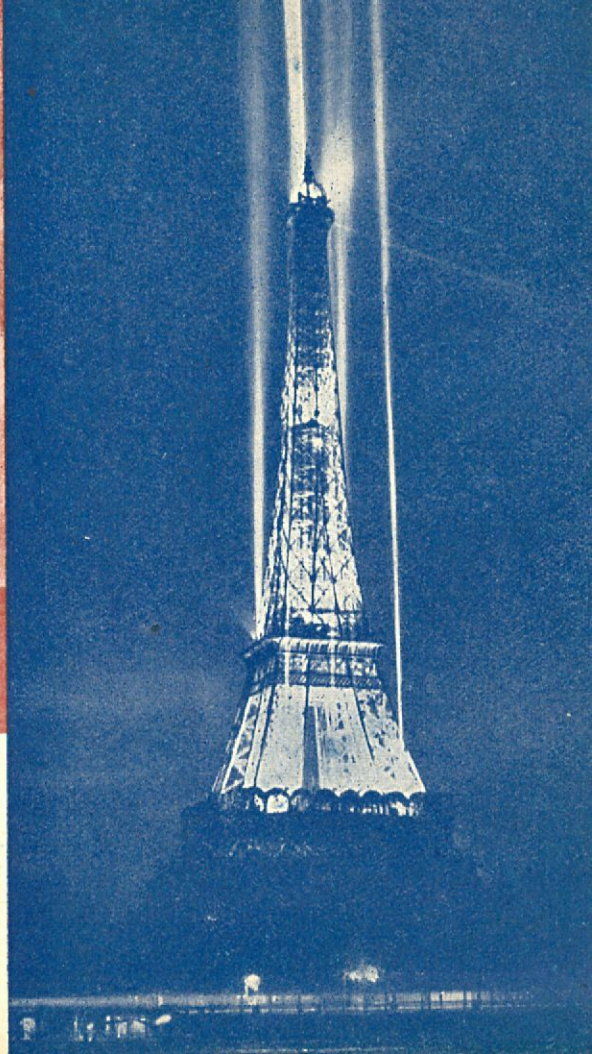




UNKARIIN

PARIISIIN



Kesä lähestyy!

Puhelimet:

Tilaukset ja tiedustelut 39 105

Ulkolinjapuhelin 39 419

Seuramatkaosasto 39 111

Kaikki matkaliput

niin koti- kuin ulkomaisiakin matkoja varten saatte meiltä

edullisimmin

ja alkuperäishintoihin!

Matkasuunnitelmat maksutta.



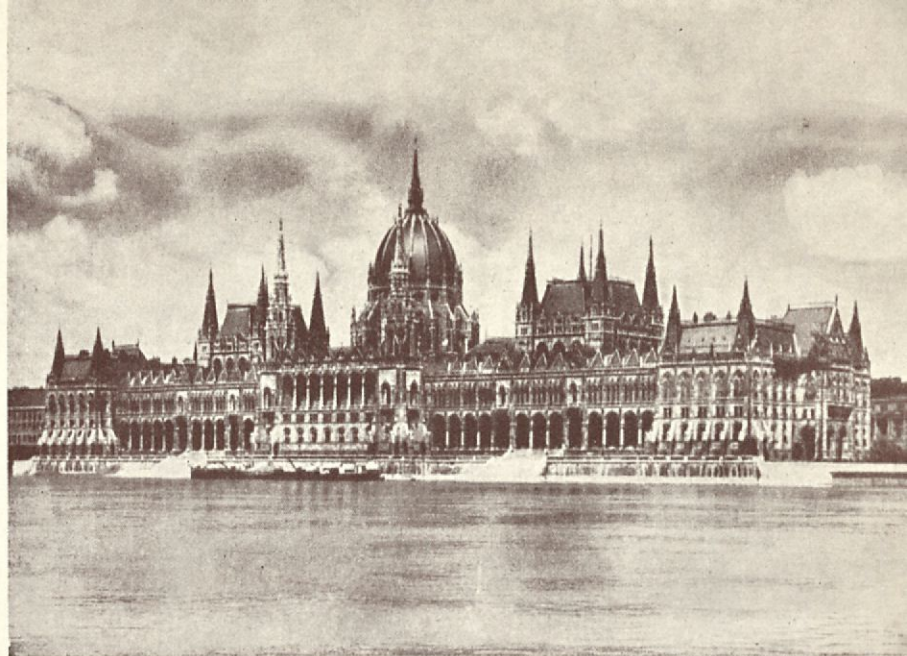
MATKATOIMISTO KALEVA O.Y.

HELSINKI . Heikinkatu 9 . Uusi Ylioppilastalo

Suosikaa suomalaista liikettä!

UNKARIIN

2. 6.—16. 6.



MATKALLELÄHTÖ tapahtuu Helsingin Eteläsatamasta 2. 6. klo 10,00. Kotimaa jää vähitellen näkyvistä ja pian sukeltaa taivaanrannalta esiin ensimmäinen vieras maa, joita tällä matkalla nähdään niin monta. Laiva viipyy Tallinnassa niin kauan, että juuri ehtii, jos niin haluaa, tehdä pienen autoajelun kaupungilla. Matkaa jatketaan



kuitenkin pian ja nauttien meren hengestä levätään voimia keräten laivan tilavilla kansilla mukavissa lepotuoleissa tai huvitellaan eri salongeissa. Runsaita pöydän antimia nautitaan epäilemättä ahkerasti odotellessa saapumista Saksaan.

PERJANTAINA 4. 6. saavutaan aamulla aikaisin Stettiniin, jossa tullimuodollisuuksien jälkeen ensi kerran astutaan mukavaan matkailuautoon, joka vie niin matkustajat kuin tavaratkin asemalle. Astutaan junaan. Kuuluu kehoitus käydä vaunuun, tuo huuto, joka ehtii sitten tulla tutuksi pitkän matkan aikana —. Kiidetään Pohjois-Saksan halki nopeassa pikajunassa. Berlin!

Suurkaupungin vilinä on silmämme edessä, mutta me kiiruhdamme maanalaiseen junaan, joka kohisten vie meidät aivan keskikaupun-

gilla sijaitsevan majapaikan luo. Syömme saksalaisen päivällisen ja sitten olemmekin valmiit katsomaan kaupunkia. Astumme jälleen mukavaan turistiautoon ja se kuljettaa meitä miljoonakaupungin nähtävyydeltä toiselle. Suomeksi esittää opas kaiken niin tällä kiertoajelulla kuin pitkin matkaa. Tunnista tuntiin jatkuu katselua, sillä kaupunki on suuri ja paljon on nähtävää. Hotellissa nautitaan illallinen hyvissä ajoin, jotta huvittelunhaluiset ehtisivät kukin mieleiseensä paikkaan. Opas neuvoa jokaiselle teatterit, kahvilat y.m.

LAUANTAI-aamupäivä on aamiaisen jälkeen vapaa, jotta jokaisella olisi tilaisuus käydä kaupoissa y.m., mutta iltapäivällä keräännytään hotelliin, josta sekä matkustajat että tavarat kuljetetaan asemalle. Huomautamme, että niin tässä kuin koko matkan on koetettu aikaansaada suurin mukavuus. Nopea pikajuna kiidättää meitä viljavien maisemien halki ja Dresdenin jäätyä taakse alkaa junamatka, jonka vertaista tuskin löytää. Ihanat maisemat vuorineen ja jokilaaksoineen lumoavat katsojan. Prahaan saavutaan parahiksi ennen hämärää. Majoitumme jälleen hyvään hotelliin, syömme siellä tukevan illallisen ja vietämme illan vapaasti. Opas on avullisena teatterien ja muiden huvittelupaikkojen löytämisessä.

SUNNUNTAINA aamiaisen jälkeen teemme taas kiertoajelun tutustuen sekä uuteen että vanhaan Prahaan mielenkiintoisine nähtävyyksineen. Emme unohda edes kiintoi-

saa juutalaisten kaupunginosaa. Vielä jää vapaa-aikaakin, mutta iltapäivällä jatkamme kuitenkin jo taas matkaa. Kauniin Tsekkoslovakian lävitse matkustaen saavumme illalla Itävaltaan ja Wieniin. Majoitumme, syömme illallisen ja vielä voimme pistäytyä kaupungillekin.

MAANANTAINA aamiaisen jälkeen lähdemme mitä mielenkiintoisimmalle kiertoajelulle, jonka kuluessa näemme unelmiemme Wienin koko loistossaan. Emme myöskään unohda kuuluisaa Schönbrunnin linnaa, joka on entinen keisarillinen huvilinna. Pitkän kiertoajelun jälkeen syömme vain lounaan ja lähdemme taas ajelulle, tällä kertaa Wienin ulkopuolelle, Kahlenbergiin ja Kobenzeliin. Koko Wien on jalkojemme juuressa, kaukana siintää Tonava ja ympärillä vehmaat viininviljelykset. Kuin unta on koko ihana päivä! Palattuamme käymme vielä illalla Praternissa, tuossa maailmankuulussa huvipuistossa. Vehmas puisto, iloiset ihmiset, vieniläisvalssi — —

TIISTAIAAMUNA syötyämme nousemme autoon, joka kiidättää meidät asemalle. Hyvästi Wien! Pikajuna kiittää vain hetken, ollaan jo Unkarin tasangolla, tuolla on veljesmaa! Sinun tulee kerran elää se hetki, jolloin juna verkalleen vierii raja-asemalle ja virkailijat, komeapukuisina asennossa välkkyvin kypärin seisovat laiturilla. Olet Unkarissa! Kuljetaan Tonavan rantaa, jo näkyy Budapest, olemme perillä.

Majoitumme mukavaan hotelliin ja kiiruhdamme kaupungille. Kuljemme jalan ja menemme Gellert-kylpylään. Siellä Wellenbadissa kylvemme nauttien vilpoisista aalloista ja katselemme »suuren maailman» menoa. Päivälliseksi kiipeämme Gellertvuorelle. Siellä nautimme unkarilaisen aterian Tonava ja Budapest silmäimme edessä. Valot syttyvät kaupunkiin ja joen rannoille. Unohdumaton näky! Tonavan kuningatar koko loistossaan. Illan viettää jokainen taaskin mielensä mukaisesti.



KESKIVIKKONA teemme jälleen aamiaisen jälkeen laajan kiertoajelun autoilla ja tutustumme sen kestäessä lukuisiin kaupungin nähtävyyksiin. On mahdotonta tässä kuvata kaikkea nähtävää. Täytyy itse lähteä mukaan, jotta se oikein selviäisi. Päivälinen nautitaan hotellissa ja ilta on jälleen vapaa.

SEURAAVAT PÄIVÄT, sunnuntaiaamuun saakka, ovat täysin vapaasti käytettävissä, jotta jokainen voisi tällöin tehdä mieleisensä matkan ympäristöön tai kauemmas maaseudulle. Joku haluaa käydä Balatonilla, joku pustalla tai tehdä koko päivän matkan pitkin Tonavaa. Näinä päivinä sisältyy matkaan vain asunto ja kahviaamiainen Budapestissä. Opas järjestää kaikki erilaiset matkat, joita halutaan tehdä. Näistä matkoista on kuitenkin suoritettava

maksu erikseen ja mainitsemme tässä joitakin hintoja: 1) Puolen päivän matka Budapestin ympäristöön pengöä 8: —; 2) matka pitkin Tonavaa. Koko päivä pengöä 25: —; 3) Balaton-järvelle samoin koko päivä pengöä 35: —; 4) Pustalle kahden päivän matka pengöä 100: —.



Vihdoin on kuitenkin aika jättää Budapest ja sunnuntaiaamuna 13.6. alkaa paluumatka. Unkari jää taakse. Mutta nähtävyydet eivät lopu tähän. Kuljetaan kauniin Tsekkoslovakian lävitse, tullaan Puolaan ja sen pääkaupunkiin Varsovaan saavutaan illalla. Jälleen majoitumme hyvään hotelliin ja seuraavana aamuna kierrämmme autossa tarkastellen kaupungin nähtävyyksiä. Käymme katedraalikirkossa, kuninkaallisessa linnassa, Lazienskin linnassa y.m. Päivällistä syömme Cristal-ravintolassa ja illalla jatkamme taas matkaa. Seuraavana iltana saavumme Rigaan, jota ehditään myös katsella ennenkuin juna lähtee kohti Tallinnaa, jonne saavutaan keskiviikkona aamulla. Ne, jotka haluavat, voivat jäädä Tallinnaan ja tulla jonain seuraavana päivänä Suomeen, mutta pääjoukko jo varmaankin kaipaa kotiin ja niin jatketaankin Suomi-laivalla heti matkaa ja saavutaan Helsinkiin iltapäivällä klo 14,30 samaan Eteläsatamaan, josta matkalle lähdettiin, mutta miten paljon nähneenä ja virkistyneenä.

Jos haluatte osallistua todella mukavaan matkaan, niin lähtekää mukaan!

MATKAAN SISÄLTYY kaikki matkat laivalla turistiluokassa ja parhaissa pikajunissa kolmannessa luokassa. Asunnot hyvissä hotelleissa, ruoka (ei junamatkoilla, mutta ateriat ovat niin sovitettut, että junassa ei tarvitse ruokailla kuin paluumatkan aikana Budapestistä, mutta silloinkin on Varsovassa täysi ylöpito), opastus koko matkan ajan,

kaikki kiertoajelut ja tavaroiden kuljetukset, sisäänpääsymaksut, verot ja juomarahat. Juomat eivät sisälly hintaan. Matka näin järjestettynä tulee edullisemmaksi kuin jos kukin suorittaisi kaikki kulunsa erikseen.

MATKAN HINTA kaikkineen, mitä siihen on mainittu sisältyvän, on *Smk. 4,300:—* ja on se suoritettava ennen 23. 5.

MATKALLE ILMOITTAUTUMINEN on tehtävä ennen toukokuun 23 päivää. Ilmoittautuessa on mainittava täydelliset nimet, arvo t. ammatti, osoite ja puhelin. Koska osanottajamäärä on rajoitettu huomioidaan ilmoittautumiset siinä järjestyksessä kuin ne saapuvat. On siis syytä ilmoittautua mahdollisimman ajoissa.

Ilmoittautuessa on myös suoritettava ensimmäinen erä, *Smk. 500:—*. Muita ilmoittautumisia ei oteta huomioon.

PASSI. Matkaa varten on hankittava ulkomaanpassi, josta jokaisen itse on huolehdittava. Passi hankitaan siten, että noudetaan asianomaisesta kirkkoherranvirastosta virkatodistus ulkomaanpassia varten. Miespuolisten henkilöiden on edelleen hankittava esteettömyystodistus sotilaspiirinsä esikunnasta. Näiden lisäksi tulee hankkia kaksi samanlaista valokuvaa. Mainitut paperit jätetään kaupungissa poliisilaitoksen passitoimis-

toon, maalla nimismiehelle esteettömyystodistuksen saamista varten. Kun se on saatu, antaa maaherranvirasto ulkomaanpassin. Näin menetellen ei tarvitse maksaa hankintakuluja ja lunastusmaksut ovat pienet. Niiden, joilla on ennestään passi, tulee vain katsoa, että siinä on voimassaoleva poliisiviranomaisen leima.

Passi on lähetettävä matkatoimistoon ennen 23. 5. ja hankitaan siihen viisumi ilman eri maksua. Passit jaetaan takaisin lähtöpäivän aamuna toimistossamme, jonne kokoonnutaan matkalle lähtöä varten klo 9.

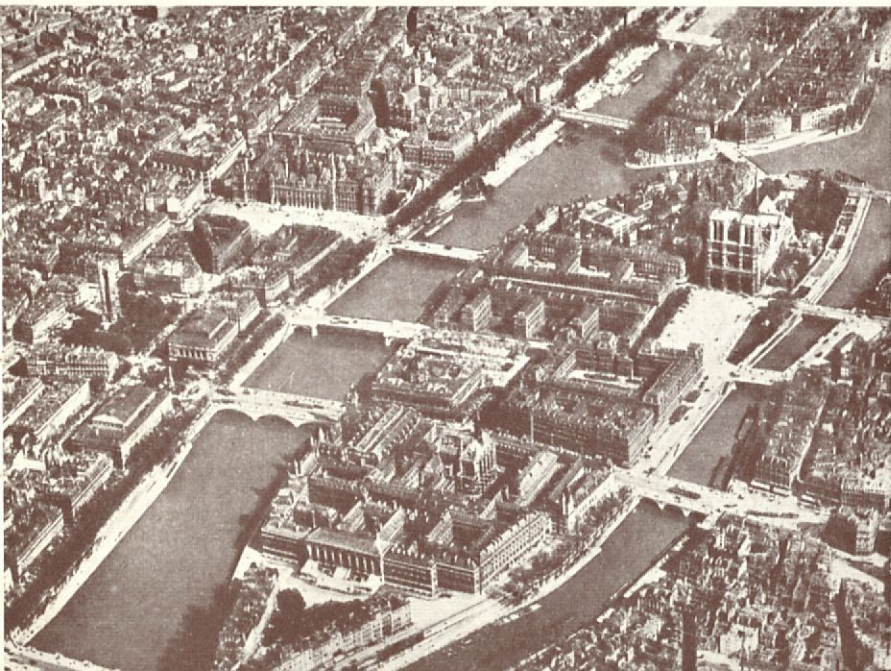
RAHA. Matkalle tulee varata yksityistä tarvetta varten ulkomaan rahaa. Esittämällä pankissa passi saadaan Saksaa ja Unkaria varten n.k. matkashekkejä, joita käyttämällä kustannukset näissä maissa huomattavasti pienenevät. Muita maita varten on paras ottaa kunkin maan valuuttaa. Matkashekit kehoittaisimme ostamaan Kansallis-Osake-Pankista, jotta kaikkien shekit olisivat osoitetut samaan paikkaan Saksassa ja koko retkikunnan rahanvaihto voisi tapahtua samassa paikassa viivytyksittä ja kiertokäyntiohjelmaa häiritsemättä. Oppaitten tehtävä helpoituu myös täten.

TIEDUSTELUT: Kaikki matkaa koskevat tiedustelut on osoitettava Matkatoimisto Kaleva Oy:lle, os. Helsinki, Heikink. 9. Puh. 39111.



PARIISIIN

30. 6.—16. 7.



MATKALLELÄHTÖ tapahtuu samoin kuin edelläselostetun Unkarin matkankin ja jatkuu samanlaisena aina Berliiniin saakka. Vain kuukauden päivät ovat toiset. Lauant. 3. 7. noustaam aamiaisen jälkeen suoraan Pariisiin menevään junaan. Sivuuutetaan vehmaita viljelysseutuja, näemme monenlaisia maisemia. Kuljemme pitkälti läpi kuuluisan

teollisuusalueen suurine tehtaineen. Illalla sivuutamme Kölnin, sitten Saksan rajan, ajamme läpi Belgian ja aamulla 4. 7. saavumme Pariisiin!

Tässä kaupungissa, joka ei suosituksia kaivanne viivymme kahdeksan päivää. Sunnuntaina ensimmäisenä päivänä perillä majoituttuamme ja nautittuamme aamiaista riennämme maailmannäyttelyyn, joka kantaa nimeä »Taide ja tekniikka nykyaikaisessa elämässä.» Näyttelyn ihmeitä katsellen kuluu koko päivä. Näyttelyalueella syödään myös lounas ja päivällinen sekä katsellaan suurenmoista ilotulitusta.

MAANANTAINA aamiaisen jälkeen on vapaata ja pistäytynee silloin jokainen esim. kuuluisiin tavarataloihin ja ominpäin kaupungin loppumattomiin ihmeisiin tutustumassa. Päivällinen syödään jossakin suositussa tanssiravintolassa, jossa samalla voi jatkaa iltaa mitä hupaisimmin. Olemmehan Pariisissa.

TIISTAINA tehdään koko päivän matka Versaillesiin, jossa myös syödään lounas. ja Napoleonin maatilalle Malmaisiniin. Palattua päivällinen hotellissa, joka sijaitsee keskellä kaupunkia ja josta mukavasti pääsee niihin paikkoihin, joissa haluaa käydä.

KESKIVIIKKONA tehdään matkailuautoissa laaja kiertoajelu kaupungilla sen nähtävyyksiin tutustuen ja iltapäivällä käydään Louvren museossa sen taidearteisiin tutustumassa. Päivällinen nautitaan jälleen hotellissa ja ilta on vapaa.

Nyt onkin retkikunta jo tutustunut kaupunkiin siksi paljon, että kukin osaa ja varmaan haluaakin liikkua omin päin. Siksi ovat seuraavat päivät täysin vapaat. Kukin voi käyttää aikansa mielensä mukaan ja opas on avullisena kaikessa. Hotelliasunto ja kahviaamiainen on sentään varattu koko ajaksi ja joka haluaa voi tehdä erittäin kiintoisia matkoja esim. Fontainebleauhun, joka matka kestää koko päivän ja maksaa lounaiseen Fr. 75: —. Mikäli vähintään kymmenen osanottajaa ilmaantuu tehdään kahden päivän matka, jonka reitti

on seuraava: Paris—Etampes—Orleans—Clery—Chambord—Blois—Cheverny—Chenonceaux—Amboise—Tours, jossa viimeainitussa paikassa yövytään. Seuraavana päivänä on reitti seuraava: Langeais—Azay Le Rideau—Vendôme—Châteaudun—Chartres—Rambouillet—Paris, jonne saavutaan illalla. Matka tehdään matkailuautoissa ja nähdään





sen aikana mitä ihanimpia maisemia, vanhoja linnoja ja kaupunkeja. Koko matka aterioineen, ruokineen, opastuksineen ja sisäänpääsymaksuineen maksaa Fr.285:—. Pariisin kaikkia nähtävyyksiä on turha yrittääkään kuvailla. Jokaisen on ne itse nähtävä. Ja kahdeksassa päivässä ehtiinkin nähdä hyvin paljon.

SUNNUNTAI-ILTANA 11. 7. jätetään jäähyväiset Pariisille ja nousetaan taas pikajunaan, joka vie meidät suoraan Berliiniin. Tänne saavutaan seuraavana iltapäivänä ja majoitutaan jälleen ensiluokkaiseen hotelliin keskikaupungilla. Ilta vapaa.

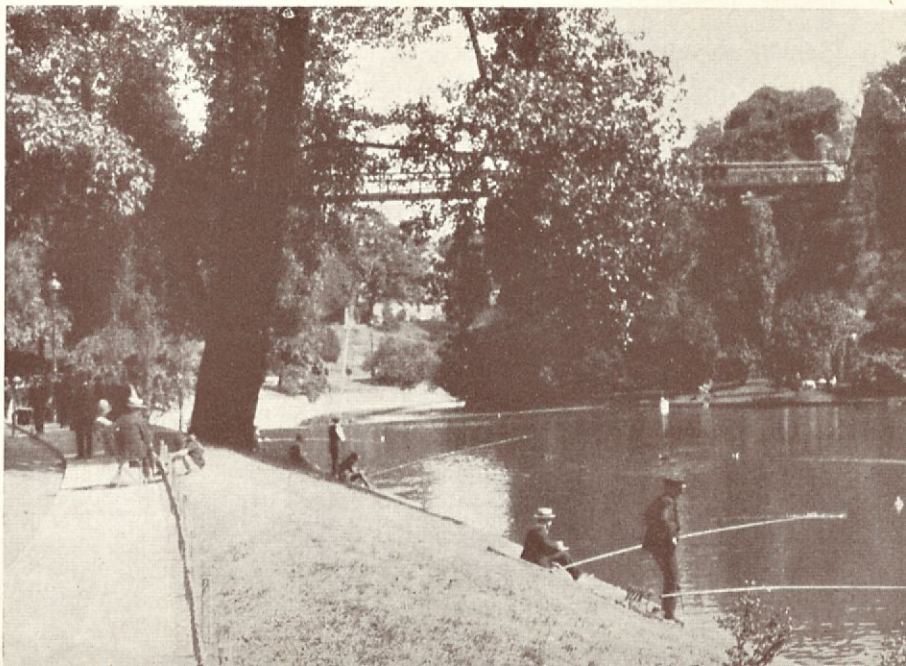
TIISTAIPÄIVÄKSI ei ohjelmaan ole otettu kuin ateriat, jotta jokainen voisi käyttää aikansa haluamallaan tavalla,

KESKIVIIKKONA lähdetään puolen päivän aikaan Berlinistä ja iltapäivällä nouseaan Stettinissä HL Ariadneen, joka tuo retkikunnan kotimaahan. Kaksi ihanaa päivää vietetään merellä mukavasti matkustaen turistiluokassa ja leväten matkan vaivoista.

PERJANTAINA 16. 7. saavutaan Helsinkiin mieli virkeänä ja Pariisinmatkan ihanat kokemukset muistossa.

Tämä matka on koettu saada mahdollisimman mukavaksi, käyttäen kaikkiin mukavimpia laivoja ja pikajunia, asutaan ensiluokkaisissa hotelleissa ja matkaohjelma kiertokäynteineen ja -ohjelmineen on varmaan ensiluokkaisen hauska. Valitkaa siis juuri tämä Pariisinmatka.

MATKAAN SISÄLTYY kaikki matkat laivalla turistiluokassa ja pikajunan kolmannessa luokassa, asun-



not hyvissä hotelleissa, ruoka (ei junamatkoilla eikä vapaapäivinä Pariisissa, jolloin silloinkin saadaan n.s. ensimmäinen aamiainen), opastus koko matkan ajan, kaikki kiertojävelut, sisäänpääsymaksut, verot ja juomarahat. (Juomat eivät sisälly hintaan.) Edelleen sisältyy hintaan henkilökortti maailmannäyttelyyn matkustaville, joka oikeuttaa monenlaisiin etuihin perillä.

MATKAN HINTA kaikkineen, mitä siihen on mainittu sisältyvän, on *Smk. 4.900:—* ja on se suoritettava viimeistään 12. 6.

MATKALLE ILMOITTAUTUMINEN on tehtävä ennen toukokuun 16 päivää koska laivapaikat voidaan pitää varattuna vain siihen saakka. Sitä ennen on myös suoritettava ensimmäinen erä *Smk. 500:—*. Ilmoittauduttaessa on mainittava täydelliset nimet, ammatti t. arvo, osoite ja puhelin. Ilmoittautumiset huomioidaan saapumisjärjestyksessä. Ilmoittautukaa siis mahdollisimman ajoissa.

PASSI. Katso Unkarin matkan kohdalta. Viseerausta ei matkaa varten tarvita, mutta on passi lähetettävä Matkatoimisto Kalevaan ennen 12. 6. tarpeellisia merkintöjä varten. Lähtöpäivän aamuna jaetaan passit takaisin toimistossamme, jonne kokoonnutaan matkalle lähtöä varten klo 9.00.

TIEDUSTELUT. *Kaikki matkaa koskevat tiedustelut on osoitettava Matkatoimisto Kaleva Oy:lle, os. Helsinki, Heikink. 9. Puh. 39111.*



Matkustaessanne

käyttäkää aina matkatoimistoa!

Pienimmätkin yksityisten matkat järjestämme huolella.

Koulut ja yhtymät

pyytäkää ryhmämatkoillenne meiltä kustannusarvioita.



MATKATOIMISTO KALEVA O.Y.



Helsinki, 1937
K. F. Puromiehen Kirjapaino Oy.

KP 009